

délivrance des billets et les bureaux des marchandises), pour 2.7 p. 100; et les dépenses diverses (y compris les imprévus, les services de wagons-restaurants et de buffet, les élévateurs à grains) pour le reste (10.7 p. 100). Au cours des dernières années, ces pourcentages sont restés à peu près stables.

8.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1956-1965

NOTA.—Les recettes et les frais d'exploitation depuis 1875 paraissent dans les *Annuaire*s précédents, à partir de celui de 1916-1917.

| Année | Total, recettes d'exploitation | Total, frais d'exploitation | Frais d'exploitation par rapport aux recettes d'exploitation | Par mille de voie | | | Recettes par train-mille de marchandises | Recettes par train-mille de voyageurs |
|-----------|--------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|----------------------|--------------------------------|--|---------------------------------------|
| | | | | Recettes d'exploitation | Frais d'exploitation | Recettes nettes d'exploitation | | |
| | \$ | \$ | % | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 1956..... | 1,300,623,923 | 1,171,338,574 | 90.06 | 29,047 | 26,159 | 2,888 | 12.75 | 3.16 |
| 1957..... | 1,263,147,930 | 1,203,630,146 | 95.28 | 28,171 | 26,841 | 1,330 | 13.85 | 3.30 |
| 1958..... | 1,163,735,417 | 1,132,277,504 | 97.30 | 25,766 | 25,070 | 696 | 14.51 | 3.11 |
| 1959..... | 1,224,567,928 | 1,166,306,724 | 95.24 | 27,093 | 25,804 | 1,289 | 15.48 | 3.29 |
| 1960..... | 1,151,655,456 | 1,109,470,426 | 96.34 | 25,544 | 24,608 | 936 | 15.54 | 3.46 |
| 1961..... | 1,156,480,700 | 1,114,432,525 | 96.36 | 25,736 | 24,800 | 936 | 16.72 | 3.32 |
| 1962..... | 1,165,147,930 | 1,119,662,072 | 96.08 | 26,002 | 24,984 | 1,018 | 16.91 | 3.56 |
| 1963..... | 1,210,209,789 | 1,149,530,526 | 94.99 | 27,051 | 25,695 | 1,356 | 17.04 | 3.51 |
| 1964..... | 1,324,422,492 | 1,241,258,655 | 93.72 | 29,857 | 27,982 | 1,875 | 17.52 | 3.64 |
| 1965..... | 1,372,304,869 | 1,291,840,958 | 94.14 | 30,927 | 29,114 | 1,813 | 17.82 | 3.68 |

Emploi et rémunération.—En 1965, le nombre des employés de chemin de fer était légèrement inférieur à celui de l'année précédente. Au cours de la période décennale 1956-1965, l'emploi a diminué de 28.1 p. 100 mais le salaire moyen annuel de l'industrie était de 43.3 p. 100 supérieur, et la rémunération globale a accusé une augmentation de 6.6 p. 100. Il est à noter, aussi, que les données relatives aux employés en 1964 et 1965 ont été fondées sur la nouvelle Classification uniforme des employés de chemin de fer (*Uniform Canadian Classification of Railway Employees*) qui a introduit une nouvelle méthode de dénombrement bimensuel. Cette méthode tend à diminuer de 2 à 3 p. 100 le nombre d'employés. On trouvera de plus amples détails dans la publication *Railway Transport, Part VI* (n° de catalogue 52-212) du B.F.S.

9.—Emploi et rémunération dans les chemins de fer, 1956-1965

NOTA.—Y compris employés et salaires affectés aux «exploitations extérieures», soit de 3 à 6 p. 100 du total des employés et de 2 à 5 p. 100 du total des salaires. Les chiffres correspondants de 1912 à 1955 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs, à compter de l'édition de 1941.

| Année | Employés ¹ | Rémunération totale | Rémunération moyenne | Paie (imputable sur les frais d'exploitation) par rapport aux: | |
|-----------|-----------------------|---------------------|----------------------|--|----------------------|
| | | | | Recettes d'exploitation | Frais d'exploitation |
| | | \$ | \$ | % | % |
| 1956..... | 215,324 | 780,135,918 | 3,623 | 50.6 | 55.9 |
| 1957..... | 212,426 | 791,529,117 | 3,726 | 51.4 | 53.9 |
| 1958..... | 192,809 | 787,907,896 | 3,981 | 52.7 | 54.3 |
| 1959..... | 187,981 | 780,031,534 | 4,150 | 51.5 | 54.2 |
| 1960..... | 175,537 | 740,475,904 | 4,213 | 52.0 | 54.2 |
| 1961..... | 166,081 | 748,097,831 | 4,504 | 52.7 | 54.9 |
| 1962..... | 162,861 | 747,301,214 | 4,589 | 51.4 | 53.7 |
| 1963..... | 156,527 ² | 756,862,741 | 4,835 | 50.4 | 53.1 |
| 1964..... | 157,643 ² | 798,537,454 | 5,065 | 49.1 | 52.3 |
| 1965..... | 154,832 ² | 831,818,991 | 5,372 | 49.3 | 52.4 |

¹ Comprend les employés préposés aux communications, au camionnage express, au transport rail-route et aux autres activités extérieures. ² Voir le texte ci-dessus.